

NS vindt jaarlijks "55.000 artikelen"

door Germa Graveland

Maar liefst 55.000 gevonden voorwerpen worden elk jaar verzameld in het depot van de Nederlandse Spoorwegen. Vijf medewerkers zijn continu in touw om de jassen, tassen, mobieltjes en paraplu's bij de rechtmatige eigenaars terug te bezorgen.

Volgens een woordvoerder van de NS klinkt het aantal enorm hoog, maar moet het wel in verhouding worden gezien. 'Elke dag vervoeren we zo'n één miljoen reizigers. Die laten wel eens wat liggen.' Als er op een station of in een trein iets gevonden wordt, wordt het eerst een week bewaard in het station. Het overgrote deel wordt dan alsnog opgehaald. 'Onze conducteurs vinden dus veel en veel meer dan die 55.000 artikelen.' Vooral de duurdere artikelen, zoals koffers, mobieltjes en laptops, blijven niet lang op de stations liggen. 'Die worden ook niet zo vaak gevonden. Het zijn vooral plastic tasjes, jassen en paraplu's die blijven liggen.'

Het seizoen speelt een belangrijke rol, meent de woordvoerder. 'Nu vinden onze conducteurs elke dag tientallen jassen, terwijl bij regenachtig weer enorm veel paraplu's blijven liggen.' Conducteurs komen ook vreemde voorwerpen tegen, zoals gehoorapparaten, complete kerstpakketten en zelfs persoonlijke dagboeken. 'Ze kijken inmiddels nergens meer van op.'

Traceren

Ook op luchthaven Schiphol blijven naast de tassen en koffers elk jaar 25.000 artikelen liggen. 'Die worden drie maanden door ons bewaard en als we geen eigenaar kunnen vinden, worden ze verkocht', vertelt een woordvoerder van de luchthaven. Koffers en tassen worden niet door de Schiphol-medewerkers opgeslagen, maar gaan terug naar de luchtvaartmaatschappijen. 'Zij hebben passagierslijsten en moeten dus de eigenaar kunnen traceren.'

In Amerika wordt al lange tijd gebruikgemaakt van speciale zoeksystemen om gevonden voorwerpen makkelijker terug te krijgen bij de eigenaar. Belangrijke spullen worden uitgerust met een label of sticker met telefoonnummer. Advocaat **Mark Prinsen** is in Nederland gestart met **RedDog**, een abonnementensysteem waarbij een eerlijke vinder een nummer kan bellen en gelijk doorverbonden wordt met de eigenaar van het artikel. 'Vinders zijn best eerlijk, maar ze willen er niet te veel moeite voor doen en ook graag weten wat ermee gebeurt', vertelt **Prinsen**. 'Als je een bos sleutels bij het politiebureau brengt, moet je eerst wachten tot je het kan afgeven en dan hoor je er niets meer van. Dat werkt niet: we willen bedankt worden.'